

Campeonato de Resistencia GT 1:28

Reglamento técnico.

Carrocería

La carrocería podrá ser cualquier de las comercializadas para vehículos Mini Z, que pueda clasificarse como GT capotado y que haya participado en cualquier competición de velocidad. Además, se admite la carrocería del Ferrari Enzo y sus derivados.

En la carrocería no se podrá efectuar ninguna modificación a excepción del recorte de los soportes utilizados por los coches Mini Z de radio control.

La carrocería no puede ser aligerada, ni se pueden retocar los pasos de ruedas. Tampoco se pueden retocar, modificar o aligerar los apéndices aerodinámicos que incluya.

La carrocería no requiere la presencia de un cockpit ni de piloto, pero su inclusión queda a la discreción del piloto participante en la prueba.

La carrocería deberá cubrir todas las partes mecánicas, ruedas, chasis y guía, siempre visto desde la parte superior del coche y no podrá ser transparente.

Chasis

Para estas pruebas solo se podrán utilizar los chasis ajustables homologados. Los modelos homologados

en el momento de publicar el reglamento son:

PN (se puede modificar el soporte del eje delantero)

Motor Modern modelos SW1 evo y SW1 classic, SW2 y SW2 Classic

Schöler Pantera P, Pantera G, Tigre P, Tigre G, Tigre Inliner, Puma

Plafit Excel Full Racing, Plafit Excel Pro, Super24, Super32

Metris Mk1 y Mk2

Slotvision

Sakatsu Pegasus

En el caso de que salgan novedades se irán homologando progresivamente a partir del momento en el que puedan adquirirse libremente. La entidad deberá dar su aprobación definitiva a esta homologación, comunicándolo a través de los canales habituales.

En todos ellos se permiten los rodamientos a bolas sin que esto suponga una modificación del chasis.

Se permite cambiar piezas de origen del chasis por piezas comercializadas o artesanales para realizar la misma función que las piezas substituidas.

Motor

Scaleuto SC-15, 25000 rpm a 12V, 0.29A, 230g/cm

El motor deberá estar montado con los dos imanes perpendiculares a la base del chasis.

Deberá estar sujeto mediante tornillos al soporte de motor. Queda prohibido el uso de cualquier elemento eléctrico, electrónico o mecánico que altere el rendimiento del motor tanto en su potencia magnética original como en su rendimiento eléctrico original desde las trencillas al motor. Se admite una tolerancia de +/- 5% en las especificaciones de fábrica.

En el caso de que el piloto/equipo considere que las prestaciones del motor han

disminuido, su cambio será posible tras la verificación, por parte de la dirección de carrera, de que el nuevo motor cumple con las especificaciones señaladas anteriormente. Las pruebas se disputarán a una tensión de 12-14V según las condiciones del momento. El voltaje se fijará al inicio el primer entrenamiento oficial.

Guía, trencillas y cables

El soporte de guía podrá ser basculante pero deberá estar comercializado y su fijación al chasis será mediante tornillería
Guía porta trencillas única y libre comercializada con una longitud no superior a los 3 cm.
Trencillas y cables libres

Transmisión

Mecánica mediante el engranaje de piñón y corona
PIÑON libre
CORONA libre

Ejes

De acero calibrado de 3mm. Se permite el uso de separadores para ajustar su holgura. Los ejes de titanio, fibra de carbono o huecos están prohibidos. No están permitidos los semiejes ni los diferenciales

Ruedas

Compuestas de llanta y neumático.

Llantas:

Carreras individuales:

Ruedas anteriores y posteriores. De marca, material y diseño libres. La anchura mínima será de 8mm y la máxima de 16mm.

Carreras de resistencia por equipos:

Ruedas anteriores, de marca, material y diseño libres. Diámetro máximo de la llanta 17 mm. Anchura mínima 8mm.

En el caso de usar el chasis PN se pueden usar las ruedas originales

Ruedas posteriores. de marca, material y diseño libres. Diámetro máximo de la llanta 17 mm. Anchura mínima 8mm.

Neumáticos:

De espuma, color negro, marca libre (excepto cuando se indica lo contrario), no se permite ningún tipo de dibujo en la banda de rodadura y debe de estar seco antes de colocar el coche en la pista.

Sólo se admiten los aditivos de ruedas que no contengan sustancias disolventes de plástico en su composición.

Imanes

No están permitidos excepto los del propio motor

Pesos y medidas

EJE DELANTERO: Ancho de la carrocería en el paso de ruedas delantero

EJE TRASERO: Ancho de la carrocería en el paso de ruedas trasero

DISTANCIA A LA PISTA: En todo momento será superior a 1 mm con las 4 ruedas tocando una superficie plana y la guía en vacío, la tortillería del chasis se interpretará como parte del mismo.

Disposiciones generales

Los casos no reflejados en este reglamento quedan a criterio de la organización y del director de carrera.

La inscripción de la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.