

Campeonato de Resistencia grupo C 1:28

Carrocería

La carrocerías, comercializadas por Autoscale de Kyosho, aceptadas son:

- Porsche 962, versión larga o corta
- Mazda 787

En el caso de aparecer nuevas carrocerías de coches que hayan corrido en la categoría del grupo C, se admitirán a partir del momento en que puedan adquirirse en algún comercio, ya sea de manera presencial u online.

En la carrocería **NO se podrá efectuar ninguna modificación** a excepción de:

- recorte de los soportes utilizados por los coches Mini Z de radio control.
- En el caso de la carrocería Mazda está permitido rebajar mínimamente la pieza posterior de color negro que simula el Venturi, con el objeto de poder colocar el chasis.

La carrocería no requiere la presencia de un cockpit ni de piloto, pero su inclusión queda a la discreción del equipo participante.

La carrocería deberá cubrir todas las partes mecánicas, ruedas, chasis y guía, siempre visto desde la parte superior del coche. Se recomienda que la decoración corresponda a alguna de las usadas por los distintos equipos que corrieron en la categoría.

Peso de la carrocería. Provista de los soportes de fijación al chasis, deberá estar comprendido entre 60 y 70 gramos. Se permite el lastrado artesanal de los soportes de fijación para llegar al peso mínimo.

Chasis

Los modelos homologados en el momento de publicar el reglamento son:

PN (se puede modificar el soporte del eje delantero).

Motor Modern modelos MP04, MP06, MP08SW1 evo y SW1 classic, SW2 y SW2 Classic

Schöler Pantera P, Pantera G, Tigre P, Tigre G, Tigre Inliner, Puma y Striker

Plafit Excel Full Racing, Plafit Excel Pro, Super24, Super32.

La comercialización de nuevas marcas de chasis deberá permitir su inclusión entre los homologados, una vez que se puedan adquirir en algún comercio, ya sea de manera presencial u online. Su admisión definitiva deberá ser oportunamente comunicada por los responsables de este reglamento, a través de los canales habituales de la entidad.

En todos ellos se permiten los rodamientos a bolas sin que esto suponga una modificación del chasis.

Se permite cambiar piezas de origen del chasis por otras piezas comercializadas o artesanales para realizar la misma función que las piezas substituidas.

Motor

Scaleuto SC-15, 25000 rpm a 12V, 0.29A, 230g/cm

El motor deberá estar montado con los dos imanes perpendiculares a la base del chasis.

Deberá estar sujeto mediante tornillos al soporte de motor. Queda prohibido el uso de cualquier elemento eléctrico, electrónico o mecánico que altere el rendimiento del motor tanto en su potencia magnética original como en su rendimiento eléctrico original desde las trencillas al motor. Se admite una tolerancia de +/- 5% en las especificaciones de fábrica.

En el caso de que el piloto/equipo considere que las prestaciones del motor han disminuido, su cambio será posible tras la verificación, por parte de la dirección de carrera, de que el nuevo motor cumple con las especificaciones señaladas anteriormente.

Las pruebas se disputaran a una tensión de 12-14V.

Guía, trencillas y cables

El soporte de guía podrá ser basculante pero deberá estar comercializado y su fijación al chasis será mediante tornillería.

Guía porta trencillas, única y libre comercializada con una longitud no superior a los 3 cm.

Trencillas y cables libres.

Transmisión

Mecánica mediante el engranaje de piñón y corona

PIÑÓN, libre.

CORONA, libre.

Ejes

De acero calibrado de 3mm. Se permite el uso de separadores para ajustar su holgura. No se admiten los ejes huecos.

Ruedas

Compuesta de llanta y neumático. Diámetro del conjunto en el momento de iniciar la carrera o después de efectuar los cambios previstos más adelante: 23-24mm (anteriores), 25-26mm (posteriores).

Deben ser iguales dos a dos (delanteras entre sí y posteriores entre sí).

En el caso de usar el chasis PN se pueden usar las ruedas delanteras originales.

Llantas: De marca, material y diseño libres, pero deben tener un diámetro mínimo de 15mm y máximo de 19mm. La anchura mínima será de 8mm y la máxima de 17mm. En ninguno de los dos casos será necesaria la presencia de tapacubos.

Pneumáticos: De color negro, marca libre. Deberán estar fabricados en espuma, si bien se admiten los de goma para las ruedas delanteras.

No se permite ningún tipo de dibujo en la banda de rodadura y deben de estar secos antes de colocar el coche en la pista.

Solo se admiten los aditivos de ruedas que no contengan sustancias disolventes de plástico en su composición. Los neumáticos deberán estar completamente secos en el momento de poner el coche en la pista.

Imanes

No están permitidos excepto los del propio motor

Medidas a tener en cuenta:

Eje delantero: Ancho de la carrocería en el paso de ruedas delantero

Eje trasero: Ancho de la carrocería en el paso de ruedas trasero

Distancia vertical del chasis y/o la carrocería a la pista: En todo momento será igual o superior a 1 mm con las 4 ruedas tocando una superficie plana y la guía en vacío, la tornillería del chasis se interpretara como parte del mismo

Mandos

Se permitirá la utilización de cualquier mando convencional o electrónico. La organización los podrá verificar en cualquier momento.

No se aceptarán mandos que refrigeren por ventilación forzada (ventiladores). Los mandos no podrán dar más corriente que la suministrada por el transformador.

Disposiciones finales

La organización y/o la dirección de carrera son los únicos que pueden interpretar lo expuesto en este reglamento.

La resolución de los casos no reflejados en este reglamento queda a criterio de la organización y del director de carrera.

La inscripción de la carrera significa la plena aceptación por parte del equipo y de todos sus componentes de lo indicado en este reglamento.