

**Cotxes admesos**

Els cotxes admesos en aquesta categoria son els següents:

Zonda Pagani (MB)  
BMW M3 GTR (Ninco)  
BMW M3 GTR (Fly)  
Honda NSX JGTC (Ninco)  
Toyota Supra JGTC (Ninco)  
Nissan Z350 JGTC (Ninco)  
Ferrari 360 GTC (Ninco)  
Mosler MT900R (Ninco)  
Ascari Z10 (Ninco)  
Porsche 997 GT3 (Ninco)  
Mosler MT900R (NSR)  
Ferrari F40 (Slot It)  
McLaren GTR (Slot It)  
Nissan R390 (Slot It)  
Peugeot 406 Shilouette (Spirit)  
Nissan R390 (Reprotec)  
Porsche 911 GT1 (Fly)  
Ferrari F50 (Ninco)  
McLaren F1 GTR (Ninco)  
Saleen S7R (Fly)

Tots ells sense imant, estrictament de sèrie (sense cap modificació) excepte en els punts admesos als apartats següents.

També seran admesos els models ja a la venda i nous que puguin sortir al mercat en el futur i que, per les seves característiques estètiques i tècniques, corresponguin inequívocament a aquesta categoria.

**Xassís**

Qualsevol dels corresponents al model de cotxe. Estrictament de sèrie, sense cap modificació.

**Suport motor**

Qualsevol dels comercialitzats aptes per al model de cotxe, posició (“anglewinder” o “linia”) i tipus de motor. Estrictament de sèrie, sense cap modificació.

Es permet el seu muntatge al xassís, mitjançant qualsevol dels sistemes previstos (però sense modificacions) pel fabricant del cotxe i o del suport, amb existència de moviment entre suport motor i xassís.

## **Carrosseria**

Estrictament de sèrie, sense cap modificació.

Estan permesos els habitacles de Lexan comercialitzats per al model de cotxe.

Es permet eliminar les antenes, neteja-parabrises, retrovisors i enganxaments de remolc, per evitar la seva pèrdua en el transcurs de les proves, però haurà de mantenir l'aleró posterior

Es permet el seu muntatge al cotxe amb existència de moviment entre carrosseria i xassís.

Es recomanable que estiguin decorades i amb dos dorsals.

## **Motor**

L'únic motor admès és el Ninco **NC6** o **NC5** estrictament de sèrie. Es considera de sèrie si els valors de les seves característiques tècniques estan dins d'uns valors establerts i no presenta indicis d'haver estat manipulat.

Ha de muntar-se al cotxe en posició "anglewinder" o "linia".

Es permet fixar-lo al suport motor mitjançant cola (sense excessos), cinta adhesiva o cargols.

El pinyó motor és lliure dins dels comercialitzats, adient a la posició del motor.

## **Conjunt guia**

La guia, la molla, el seu cargol i volandera (si s'escauen) son lliures dins les comercialitzades, sempre i quan es puguin muntar al cotxe sense necessitat de cap mena de modificació a cap peça, si no fos així no son acceptables.

La guia haurà de ser de sèrie i només es permet aprimar-la o rebaixar-la per evitar que s'encalli amb el fons del carril.

## **Cablejat i trenyetes**

Els cables, els terminals i les trenyetes de contacte son lliures dins dels comercialitzats.

Es permet fixar el cablejat amb cinta adhesiva per a un millor guiatge, sense interferències amb altres elements.

No es permet eliminar total o parcialment l'aïllament extern dels cables.

### **Conjunt eix darrer**

El conjunt eix darrer, amb els pneumàtics posats, només podrà sobresortir de la carrosseria (mesurat al punt més ample del pas de rodes d'aquesta) un màxim d'un mil·límetre per costat.

Constarà dels elements esmentats a continuació. Tots els elements hauran de poder ser muntats sense necessitat de cap mena de modificació a cap peça, si no fos així no son acceptables. Pot encolar-se l'eix darrer al xassís.

### **Eix**

Lliure dins dels comercialitzats.

### **Coixinets**

Lliures dins dels comercialitzats.

### **Topall limitador de joc lateral**

Lliure dins dels comercialitzats.

### **Llantes**

Lliures dins de les comercialitzades.

Els tapacubs son opcionals però si es posen han de ser iguals a les dues rodes.

### **Corona**

Lliure dins de les comercialitzades, adient a la posició del motor.

### **Pneumàtics darrers**

Lliures dins dels comercialitzats, però han de ser de goma negra i de mesures adequades per a ser muntats correctament a les llantes utilitzades, cobrint-les completament i sense deformacions.

No han d'estar manipulats i, en cas de que siguin netejats, han d'estar completament secs quan el cotxe es posi a la pista.

Estan específicament prohibits els pneumàtics de o amb silicona.

### **Conjunt eix davanter**

El conjunt eix davanter, amb els pneumàtics posats, només podrà sobresortir de la carrosseria (mesurat al punt més ample del pas de rodes d'aquesta) un màxim d'un mil·límetre per costat.

Constarà dels elements esmentats a continuació. Tots els elements hauran de poder ser muntats sense necessitat de cap mena de modificació a cap peça, si no fos així no son acceptables.

### **Eix**

Lliure dins dels comercialitzats.

### **Coixinets (si s'escauen)**

Lliures dins dels comercialitzats.

### **Llantes**

Lliures dins de les comercialitzades.

Els tapacubs son opcionals però si es posen han de ser iguals a les dues rodes.

### **Pneumàtics davanters**

Lliures dins dels comercialitzats, però han de ser de goma negra i de mesures adequades per a ser muntats correctament a les llantes utilitzades, cobrint-les completament i sense deformacions.

Estan específicament prohibits els pneumàtics de o amb silicona.

### **Cargols i varis**

Els diferents cargols i femelles emprats al muntatge del cotxe (de carrosseria, de suport de motor, de fixació d'elements dels eixos, etc.) son lliures.

Es permet posar un boci de cinta adhesiva tapant els caps del cargols, per evitar la seva pèrdua.

Així mateix, els greixos, olis, productes de neteja de pneumàtics son lliures.

### **Disposicions finals**

La Comissió Tècnica serà la responsable de prendre les decisions pertinents davant qualsevol dubte o cas imprevist que pugui sorgir.

Aquesta és la versió 1, de data 25 /12/2007, d'aquest document.