

Cotxes admesos

Els models admesos són:

HONDA NSX de CARTRIX (motor in line i side winder).
HONDA NSX de NINCO.
LAMBORGHINI GALLARDO
LEXUS 430
NISSAN 350Z de NINCO.
TOYOTA SUPRA de NINCO.

Carrosseria

Queda prohibida qualsevol modificació aerodinàmica exterior a la carrosseria original.

Material: Fabricat en plàstic. No està permès l'alleugeriment de la carrosseria i queda prohibit alterar qualsevol altre aspecte aerodinàmic. S'han de respectar les entrades d'aire, taloneres, faldons, alerons, escapaments que es subministren en el cotxe de sèrie.

Dimensions i peces obligatòries: Vist des de dalt o mitjançant les finestres de la carrosseria haurà de cobrir totes les parts mecàniques del cotxe, motor, transmissió i la guia. És obligatori la presència de tots els elements que porta d'origen, incloent transparències, sistemes òptics, panells interiors i alerons amb les següents excepcions: Antenes, fars auxiliars, retrovisors i escombretes del neteja parabrises es poden afegir o suprimir si aquests estan fixats independentment de la carrosseria o l'habitacle.

Decoració: El color base del vehicle pot ser qualsevol mentre no sigui transparent.

Habitacle: Lliure, sempre i quan tapi la visió frontal o lateral del motor.

Pilot: Lliure

Xassís

Tipus i material: Original subministrat amb el cotxe sense que es pugui eliminar cap component. Els allotjaments dels tubs d'escapament es poden engrandir per tal de facilitar la basculació, fins un màxim de 0.5 mm sobre el diàmetre original. Únicament està permès utilitzar cola en la fixació dels coixinets i dels suports de motor amb les seves especificacions corresponents.

Suport de motor: el que ve de sèrie amb el vehicle.

Posició del motor: l'original del xassís.

Imants: Prohibits excepte els del propi motor.

Llastra: No està permès el llastra addicional.

Suport de guia: l'original del xassís sense cap modificació.

Suport d'eixos: l'original del xassís sense cap modificació.

Suports de carrosseria: Mitjançant el sistema subministrat de sèrie sense modificació, si s'utilitzen cargols aquests es poden substituir per uns de comercialitzats en botigues de

slot..

Transmissió

Relació fixa, per material Slot.iT o similar 12:29 i per material Ninco 13:31.

Eixos

Lliures

Coixinets

Poden ser de qualsevol dels subministrats pels fabricants de carrosseries o motors homologats. Es permet fixar-los als suports d'eixos amb cola sense que això suposi un augment de la distància al terra de l'eix. No es permet forçar o modificar el xassís per fixar-los. No es permet modificar el perfil exterior del coixinet.

Rodes

Han d'estar compostades de llanta i pneumàtic.

Llantes: Les quatre llantes hauran de ser iguals dos a dos (ambdós costats). Les quatre llantes seran iguals en disseny. Material i fabricant lliures.

Pneumàtic: Lliures

Les rodes completes muntades a l'eix no podran sobresortir de la carrosseria en més de: 1 mm per costat, no essent acumulatius.

El pneumàtic haurà de ser completament fabricat en goma cautxú natural negra. Haurà de cobrir totalment la llanta a la seva circumferència i amplada de rodament. Es poden llimar o rebaixar uniformement no podent estar tornejat cònicament ni en formes no planes. La llanta a més de la seva fixació original pot ser reforçada amb cola però no podrà ser modificada en cap aspecte.

Guia, cables i trenetes

Cables: Lliure.

Guia: Lliure. Ha de ser única i situada a la posició original que per ella estigui preparada en el xassís. No es permet forçar o modificar el xassís per fixar-la. Es permet rebaixar la part inferior en 1 mm i també els laterals per evitar que s'enganxin a les unions de la pista. Es podran afegir cables podent-se soldar, en els vehicles que incorporen un sistema de guia sense cable. Als xassís amb sistema de guia auto centrabre sense cables, aquest sistema pot ser suprimit en tots els seus components i substituït per una guia normal si per això no s'ha de modificar el xassís.

Trenetes: Lliures.

Motor

NC6 de la marca Ninco.

Característiques: Serà d'estricta sèrie sense modificació alguna, havent de respectar sense modificació els components que originalment es subministren a cada motor: Capsa, Induït, Capçal, Molles, Suport del carbons, clips, imants, carbons, cargols i coixinets. Haurà d'estar segellat i qualsevol marca d'una possible manipulació portarà a la desqualificació. Es podrà suprimir els elements antiparasitaris que el motor porti d'origen. No es pot afegir ni manipular cap element elèctric, mecànic o electrònic que alteri el rendiment del motor. El pinyó del motor incidirà directament sobre la corona del tren posterior del cotxe. El motor ha d'estar fixat al xassís mitjançant els seus adaptadors homologats ajudat mitjançant cola i / o cinta adhesiva sense que es tapi el motor per la part inferior. Es prohibeix l'ús de potenciadors del camp magnètic original.

Sistemes de fre: Únicament està permès el fre produït pel propi motor. Queda prohibit qualsevol fre addicional.

Pesos i mesures

Es permet un augment de pes de +4 grams a la carrosseria degut a la decoració.

El xassís no pot tocar a la pista en situació de repòs.

Durant tota la cursa totes aquestes mesures poden ser verificades pel director de cursa en qualsevol moment a instàncies o reclamació de qualsevol pilot o decisió del propi director de cursa. Si hi ha alguna incorrecció, el pilot patirà l'exclusió de la cursa.

Annex

Només es pot utilitzar COLA TRANSPARENT (entenent per transparent, aquella cola que permet veure o intuir el que hi ha a sota) per enganxar qualsevol element del cotxe: xassís, coixinets...

Disposicions generals

Els casos no reflectits en aquest reglament tècnic queden a criteri de la organització.

La inscripció a la cursa significa la plena acceptació per part del pilot de l'escrit a aquest reglament.