

## REGLAMENT BARQUETTES

### **Cotxes admesos:**

#### FLY:

- Lola B 98 cua llarga (ml)
- Lola B98 cua curta (ml)

#### AVANT SLOT:

- Audi R8 (ml)
- Pescarolo (ml)

#### NINCO:

- BMW V12 (ml)
- Acura (ml)

#### SCALEXTRIC:

- Audi R8 (ml)
- Ferrari 333 SP (ml)
- Dome Judd (ml)

#### SPIRIT:

- Reynard (ml)
- Dallara (ml)
- Courage C65 (ml)
- Porsche 936 (msw)
- Lola B2K/10 (ml)
- Reynard 2KQ (ml)

#### SLOT-IT:

- Ferrari 312 PB (msw)
- Alfa Romeo (msw)

SLOTTER:

- Lola 280 (msw)
- Ferrari 312 PB (msw)
- Zytek (ml)

ml: Motor en línia

msw: Motor en sidewinder (recte)

## **Característiques tècniques:**

### **Xassís**

- El xassís ha de ser l'original del vehicle.
- No es permet cap tipus d'imant.
- No es permet llastrar el cotxe.
- No es permet cap tipus de modificació del xassís menys la de subjecció del motor o per defecte de fabricació.
- Es poden suprimir els cargols del mig per tal de facilitar la basculació.

### **Guia**

- Lliure

### **Carrosseria**

- La carrosseria ha de ser l'original del vehicle.
- La carrosseria ha d'estar completa inclosos els elements exteriors (alerons, retrovisors, etc...). Si no es disposa dels retrovisors originals, es podran posar retrovisors de diferents marques o artesanals.
- Es permet donar escalfor als laterals de la carrosseria per tal de facilitar la seva basculació.

### **Habitacle**

- L'habitacle o *cockpit* ha de ser l'original del vehicle.
- S'admetran en aquest cas les safates de lexan en els cotxes que les portin de sèrie o que s'ofereixin com a opció específiques pel vehicle.

### **Pneumàtics i llantes**

- No es permeten pneumàtics d'espuma, i les gomes han de ser comercials.
- No es permet cap tipus d'additiu que doni més grip al pneumàtic.
- El conjunt llanta-pneumàtic no podrà sobresortir mai de la carrosseria més d'1 mm tant en l'eix davanter com en el posterior. En casos excepcionals en el que el conjunt no pugui introduir-se més endins per arribar al mil·límetre, haurà que ser comunicat a l'organització amb una setmana d'antelació perquè es valori i pugui ser autoritzat.
- La marca, mida i material de les llantes serà lliure però, en el cas de llantes

que no ho simulin, hauran de portar plats de roda.  
- Es permet material calibrat.

### **Eixos i transmissió**

- La relació pinyó/corona serà lliure, així com la marca, mida i material dels mateixos.
- Els eixos han de ser massissos i adaptar-se a les mides establertes en l'apartat anterior.
- No es permeten els rodaments de cap tipus.
- Es permet fixar els coixinets al xassís.
- No es permeten semi-eixos ni diferencials.
- Es permet material calibrat.

### **Motors admesos:**

- Tipus boxer (caixa llarga 3017) i caixa curta (petita 3001) NSR KING 21K (etiqueta vermella) Nc6 i Nc5

- Els motors han d'estar degudament identificats amb la seva etiqueta / tampografia original, la qual es pot retallar només pel que fa a la "finestra" del motor.

No es permet la seva manipulació excepte per defectes de fabricació, tot i que es permet la supressió de sistemes antiparasitaris, llums etc., mantenint els *leds* o sistemes de subjecció de les llums al xassís / carrosseria.

Annexos – Les especificacions dels annexos modifiquen els apartats del reglament general. Per tot allò no especificat en l'annex s'entén determinat pel reglament general.