

Cotxes admesos

L'únic cotxe admès en aquesta categoria és el Renault Megane Trophy de Ninco, sense imant, estrictament de sèrie (sense cap modificació) excepte en els punts admesos als apartats següents.

Xassís

Estrictament de sèrie, sense cap modificació.

Carrosseria

Estrictament de sèrie, sense cap modificació.

S'acceptarà l'ús d'habitacle de Lexan Ninco si en un futur aparegués en alguna versió d'aquest model.

Es permet eliminar les antenes, neteja-parabrises, retrovisors i tubs d'escapament, per evitar la seva pèrdua en el transcurs de les proves, però haurà de mantenir l'aleró posterior.

Es permet el seu muntatge al cotxe amb existència de moviment entre carrosseria i xassís.

Es recomanable que estiguin decorades i amb dos dorsals.

Motor

L'únic motor admès és el Ninco **NC5** estrictament de sèrie. Es considera de sèrie si els valors de les seves característiques tècniques estan dins d'uns valors establerts i no presenta indicis d'haver estat manipulat.

Es permet encolar-lo (sense excessos) al xassís i o fixar-lo mitjançant cinta adhesiva.

El pinyó motor haurà de ser Ninco o Slot It, en qualsevol dels seus tipus, de **12** dents.

Conjunt guia

La guia i la molla d'aquesta (si s'escau) hauran d'ésser Ninco en qualsevol dels seus tipus. Per al muntatge del conjunt guia es permeten les diferents combinacions (per exemple, muntar una guia d'eix llarg però sense la molla, etc.).

La guia haurà de ser de sèrie i només es permet aprimar-la o rebaixar-la per evitar que s'encalli amb el fons del carril.

Cablejat i trenetes

Els cables, els terminals i les trenyetes de contacte son lliures dins dels comercialitzats.

Es permet fixar el cablejat amb cinta adhesiva per a un millor guiatge, sense interferències amb altres elements.

No es permet eliminar total o parcialment l'aïllament extern dels cables.

Conjunt eix posterior

El conjunt eix darrer, amb els pneumàtics posats, només podrà sobresortir de la carrosseria (mesurat al punt més ample del pas de rodes d'aquesta) un màxim d'un mil·límetre per costat.

Constarà dels elements esmentats a continuació. Els elements permesos hauran de poder ser muntats sense necessitat de cap mena de modificació a cap peça, si no fos així no son acceptables. Pot encolar-se l'eix darrer al xassís.

Eix

Lliure dins dels comercialitzats per Ninco o Slot It.

Coixinets

Lliures dins dels comercialitzats per Ninco o Slot It.

Topall limitador de joc lateral

Lliure dins dels comercialitzats per Ninco o Slot it.

Llantes

Lliures dins de les comercialitzades per Ninco o Slot It, de 17 mm de diàmetre.

Els tapacubs son opcionals però si es posen han de ser iguals a les dues rodes.

Corona

Haurà de ser Ninco o Slot It, en qualsevol dels seus tipus, de **32** dents.

Pneumàtics darrers

Lliures dins dels comercialitzats, però han de ser de goma negra i de mesures adequades per a ser muntats correctament a les llantes, cobrint-les completament i sense deformacions.

No han d'estar manipulats i, en cas de que siguin netejats, han d'estar completament secs quan el cotxe es posi a la pista.

Estan específicament prohibits els pneumàtics de o amb silicona.

Conjunt eix davanter

El conjunt eix davanter, amb els pneumàtics posats, només podrà sobresortir de la carrosseria (mesurat al punt més ample del pas de rodes d'aquesta) un màxim d'un mil·límetre per costat.

Constarà dels elements esmentats a continuació. Els elements permesos hauran de poder ser muntats sense necessitat de cap mena de modificació a cap peça, si no fos així no son acceptables.

Eix

Lliure dins dels comercialitzats per Ninco o Slot It.

Llantes

Lliures dins de les comercialitzades per Ninco o Slot It, de 17 mm de diàmetre.

Els tapacubs son opcionals però si es posen han de ser iguals a les dues rodes.

Pneumàtics davanters

Lliures dins dels comercialitzats, però han de ser de goma negra i de mesures adequades per a ser muntats correctament a les llantes, cobrint-les completament i sense deformacions.

Estan específicament prohibits els pneumàtics de o amb silicona.

Cargols i varis

Els diferents cargols emprats al muntatge del cotxe (de carrosseria, de fixació d'elements dels eixos, etc.) son lliures.

Es permet posar un boci de cinta adhesiva tapant els caps dels cargols, per evitar la seva pèrdua.

Així mateix, els greixos, olis, productes de neteja de pneumàtics son lliures.

Disposicions finals

La Comissió Tècnica serà la responsable de prendre les decisions pertinents davant qualsevol dubte o cas imprevisit que pugui sorgir.

Aquesta és la versió 1, de data 25 /12/2007, d'aquest document.