

CATEGORIA "SPD GT- SERIES"

Cotxes admesos:

MARCA	MODEL
NINCO	Mc Laren F1 GTR FERRARI 360 GTC MOSLER MT 900
FLY	ASCARI SALEEN FERRARI F40 RACING BMW M1 RACING
REPROTEC	NISSAN 390 R
SLOT.IT	Mc Laren F1 GTR NISSAN 390 R
SCALEAUTO	TOYOTA GT-ONE (esta catalogat com un GT)
NSR	MOSLER MT 900
MB SLOT	PAGANI ZONDA F2005 FERRARI F430 CHALLENGE (sense aleró)

Característiques tècniques

Tots ells sense imant, amb la carrosseria i el xassís estrictament de sèrie excepte en els punts admesos en els apartats següents:

Carrosseria:

Estrictament de serie, sense cap modificació.

Esta permès l'ús de l'habitacle de lexan (sempre que siguin específicament destinat a la marca i el model utilitzat).

Es permet el seu muntatge al cotxe amb l'existència de moviment entre carrosseria i xassís.

No es pot manipular, tot i que es pot prescindir d'antenes, retrovisors i eixugaparabrises. L'aleró (amb el cotxes que el portin), es imprescindible amb tot moment. En cas de pèrdua, despreniment o trencament es precis aturar-se abans de 2 voltes per col·locar-lo al seu emplaçament convenientment reparat. Només esta permès enganxar-lo amb cola o loctite.

No s'admetran carrosseries transparents o translúcides.

Xassís:

El que porta d'origen cada model de cotxe proporcionat per el fabricant, de sèrie o com a recanvi del model, sense cap modificació excepte:

- Es permet: eliminar rebaves perimetrals sense excessos i sense que això modifiqui les mesures originals del xassís i la bancada.
- La bancada ha de alguna de les comercialitzades per els fabricants habituals d'slot de 1:32 i compatible amb el model del cotxe triat, en aquest cas en trobarien les suspensions que aniran a la posició i funcionament previst pel fabricant. La regulació de la basculació entre la bancada i el xassís es de lliure reglatge.

Pneumatics:

Lliures tant davant com darrera.

Hauran de ser de goma negra i cobrir la totalitat de la banda de rodadura de la llanta.

Es permet llimar, rebaixar i dibuixar, sempre que siguin rodons i paral·lels respecte de la superfície de la pista.

Llandes:

La mesura del diàmetre pot oscil·lar entre el 14.5 (llanta petita) i el 18 mm (llanta gran). Hauran de ser igual 2 a 2 en disseny i diàmetre, es a dir a un mateix eix, totes dues iguals. Dit d'altra forma, és permès muntar llantes diferents en l'eix davanter i al de darrera.

Eixos:

Lliures.

En cap cas l'eix complet muntat amb pneumàtic, pot sobresortir de la carrosseria.

Coixinets:

Lliures.

Pinyons:

Lliures.

Es necessari que s'utilitzin segons les especificacions del fabricant.

En cap cas es permet l'ús d'un pinyó que comporti la modificació de la corona.

Corones:

Lliures.

Sense cap tipus de modificació impròpia del seu desgast natural per l'ús.

Cables i trenetes:

Lliures

Guia:

Lliure.

Es necessari que sigui compatible amb el model de cotxe triat, sense modificacions.

Es pot rebaixar la pala per la banda inferior.

Es pot reduir el gruix de pala.

Imant:

Específicament PROHIBIT.

Motor:

A) SI ES MUNTA EL COTXE "IN LINE": NC6 (ninco) i HURRICANE (avant slot) (caixa taronja) (l'única excepció per el motor HURRICANE, és que no es pot muntar en el TOYOTA GT-ONE de Scaleauto.

B) SI ES MUNTA EL COTXE "ANGLEWINDER" : NC6 (ninco)

ALTRES:

Totes les modificacions del vehicle i manipulació dels seus element no previstes en el present reglament tècnic queden totalment prohibides.

Verificacions:

Seran verificats tots els cotxes participants prèviament a la cursa.

Aquesta es la versió 1, de data 12/10/2008, d'aquest document.