

## **REGLAMENT TECNIC CATEGORIA "SPD PORSCHE 997 CUP"**

### **Cotxes admesos:**

PORSCHE 997 (NINCO), sense imant, estrictament de sèrie (sense cap modificació), excepte els punt admesos als apartats següents.

També seran admeses les referències només d'aquest model que puguin sortir al mercat en el futur (diferents decoracions).

### **Característiques tècniques**

#### **Xassís:**

Estrictament de sèrie, sense cap modificació.

#### **Carrosseria:**

Estrictament de sèrie, sense cap modificació. NO es permet l'ús d'habitacle de Lexan.

Es permet el seu muntatge al cotxe amb existència de moviment entre carrosseria i xassís.

Si es perd l'aleró durant la cursa cal parar a enganxar-lo amb temps de cursa (amb cola ó loctite) (no es permet la cinta).

#### **Motor:**

L'únic motor admès és el ninco NC5, estrictament de sèrie. Es pot encintar i encolar per evitar vibracions.

#### **Transmissió:**

L'original 12/32 (pinyó i corona originals de color vermell).

#### **Conjunt guia:**

L'original amb molla (NO es permet la guia pro-race).

Es permet aprimar-la o rebaixar-la per evitar que s'encalli amb el carril.

#### **Cables i trenetes:**

Lliures, dins dels comercialitzats. Es poden fixar amb cinta adhesiva al xassís, sense excessos.

#### **Conjunt eix posterior:**

L'original. L'amplada màxima especificada per el fabricant es de 62.1 mm . Es pot encolar al xassís.

Constarà dels elements esmentats a continuació:

- Eix original
- Coixinets originals
- Topall limitador de joc lateral original (color vermell).
- Llantes originals amb disseny i mida ( es poden tornejar per treure rebaves de l'injectat).
- El pneumàtics seran subministrats per l'organització (veure apartat PNEUMATICS DARRERS).

Conjunt eix davanter:

L'original. L'amplada màxima especificada per el fabricant es de 62.1 mm  
Constarà dels elements esmentats a continuació:

- Eix original
- Llantes originals amb disseny i mida ( es poden tornejar per treure rebaves de l'injectat).
- Pneumàtics lliures dins dels comercialitzats, però han de ser de goma negra i de mesures adequades per a ser muntats correctament a les llantes, cobrint-les completament i sense deformacions.

Cargols i varis:

Els diferents cargols emprats en el muntatge del cotxe son lliures.

Es permet posar un boci de cinta adhesiva tapant els caps del cargols, per evitar la seva pèrdua.

Pneumàtics darrers:

Serán subministrats per l'organització (Ninco slick 20.5x11.5 shore-A25, ref.N-80516).

Al inici de la primera cursa es lliurarà un joc (a l'atzar) a cada participant (2 euros/joc), que es muntaran un cop verificat el cotxe i només es podran fer servir durant les curses.

Una vegada acabada la cursa l'organització traurà els pneumàtics a cada cotxe i els guardarà , convenientment identificats, per a la propera cursa.

Els pneumàtics només es podran netejar abans de la cursa un cop muntats al cotxe (amb alcohol, subministrat per l'organització) (NO esta permès netejar el pneumàtics durant la cursa).

Verificacions:

El cotxe s'entregara a verificar en dos parts:

- 1) Carrosseria
- 2) Xassís muntat (sense pneumàtics darrers).

Un cop es verifiqui la carrosseria i el xassís muntat, es podran muntar els pneumàtics posteriors, muntar la carrosseria amb el xassís i netejar els pneumàtics.

Un cop acabada la cursa només l'organització podrà agafar el cotxe de la pista per treure els pneumàtics i guardar-los per a la següent cursa, entregant posteriorment el cotxe sense pneumàtics al propietari.

Disposicions finals:

L'organització serà responsable de prendre les decisions pertinents davant qualsevol dubte o cas imprevist que pugui sorgir.

Aquesta es la versió 1, de data 08/10/2008, d'aquest document.