

REGLAMENT DE VELOCITAT SCX, ALTAYEROS, PLANETA. A LA PISTA GRAN.

Cotxes admesos:

Categoria PT (petits turismes)

- Seat Ibiza (tant el model antic com el modern)
- Seat 600
- Fiat 600 abarth
- Seat 850
- Seat Panda
- Renault 8 gordini
- Renault 5 Copa
- Renault alpine
- Renault 5 turbo 2
- Renault 5 maxi turbo Ford Fiesta
- Lancia Stratos
- Ford Fiesta
- Fiat 124 spyder
- Seat 124 - 1430
- Seat 131 abarth
- Ford GT
- Chaparral
- Mercedes Wenkel.
- Porsche 917
- Ferrari 330

Categoria GT (gran turisme)

- BMW M1
- BMW M3
- Audi quattro
- Ferrari GTO
- Porsche 911 RS
- Renault alpine 2000 turbo
- Lancia 037

Característiques tècniques

Xassís

- El xassís ha de ser l'original del vehicle.
- No es permet cap tipus d'imant.
- No es permet llastrar el cotxe.
- No es permet cap tipus de modificació del xassís menys la de subjecció del motor o per defecte de fabricació.
- Es poden suprimir els cargols del mig per tal de facilitar la basculació.

Guia

- SCX-Scalextric
- Ninco

Carrosseria

- La carrosseria ha de ser l'original del vehicle.
- La carrosseria ha d'estar completa inclosos els elements exteriors (alerons, retrovisors, etc...). Si no es disposa dels retrovisors originals, es podran posar retrovisors de diferents marques o artesanals.
- Es permet donar escalfor als laterals de la carrosseria per tal de facilitar la seva basculació.

Habitacle

- L'habitacle o *cockpit* ha de ser l'original del vehicle.
- Es permetran un o dos pilots.

Pneumàtics i llantes

- No es permeten pneumàtics d'espuma, i les gomes han de ser comercials.
- No es permet cap tipus d'additiu que doni més grip al pneumàtic.
- El conjunt llanta-pneumàtic no podrà sobresortir mai de la carrosseria més d'1 mm tant en l'eix davanter com en el posterior. En casos excepcionals en el que el conjunt no pugui introduir-se més endins per arribar al mil·límetre, haurà que ser comunicat a l'organització amb una setmana d'antelació perquè es valori i pugui ser autoritzat.

Només en el cas dels Porsche 911 podran sortir més les llantes i pneumàtics, sempre i quan és porti un eix original per establir les mides.

- La marca, mida i material de les llantes serà lliure però, en el cas de llantes que no ho simulin, hauran de portar plats de roda.
- Es permet material calibrat.

Eixos i transmissió

- La relació pinyó/corona serà lliure, així com la marca, mida i material dels mateixos.
- Els eixos han de ser massissos i adaptar-se a les mides establertes en l'apartat anterior.
- No es permeten els rodaments de cap tipus.
- Es permet fixar els coixinets al xassís.
- No es permeten semi-eixos ni diferencials.
- Es permet material calibrat.

Motors admesos:

- Els motors han d'estar- Motor: RX d'SCX , Pro Speed, pro turbo o pro turbo plus / Ral.li (només en 4x2)
- Transmissió: 4x2 En els cotxes 4x4 s'haurà d'anul·lar la transmissió 4x4 (pinyó i/o corona, gomes i/o politges , etc.,...) t

No es permet la seva manipulació excepte per defectes de fabricació, tot i que es permet la supressió de sistemes antiparasitaris, llums etc., mantenint els *leds* o sistemes de subjecció de les llums al xassís / carrosseria.

Annexos – Les especificacions dels annexos modifiquen els apartats del reglament general. Per tot allò no especificat en l'annex s'entén determinat pel reglament general.